

Manual Moto Avelloz AZ1

AZ1



Avelloz
MOTOS



Este manual contém as informações gerais, estrutura básica, e procedimentos gerais de operação, ajustes, manutenção e resolução de problemas do ciclomotor. Ele irá ajudá-lo a se familiarizar com todas as condições para o melhor uso do seu ciclomotor, e lidar da melhor forma com pequenos problemas para uma longa vida do seu equipamento.

Produtos são sempre sujeitos a melhorias, o que pode causar alguma diferença entre o ciclomotor e este manual, sem aviso prévio.

Todas as informações e especificações constantes neste MANUAL, são válidas para a época da impressão.

A AVELLOZ se reserva o direito de alterar em qualquer momento as características do veículo sem aviso prévio e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se aos modelos A1, AZ1 e AZ. Nele você encontrará informações sobre os equipamentos do ciclomotor .

ATENÇÃO: A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste manual são de responsabilidade total do proprietário do ciclomotor. Caso o ciclomotor seja submetido a condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

Equipamento de Proteção

1. Equipamentos de proteção como capacete com viseira, óculos de proteção contra poeira e luvas devem ser utilizados durante a condução como ferramenta de proteção pessoal;
2. O passageiro deve usar botas de cano longo ou roupas longas para proteger as pernas de possíveis acidentes com o escapamento durante a viagem;
3. Roupas soltas não são apropriadas para guiar motocicletas, uma vez que as mesmas podem se prender nos pedais de câmbio, freio, partida, nos apoios para pés ou nas rodas, proporcionando risco de acidentes.

Modificações no veículo:

Cuidado: Qualquer modificação ou substituição de peças originais não autorizadas não podem garantir uma condução segura, além de ser um ato ilícito. O usuário deve observar as normas de trânsito locais. Não somos responsáveis por qualquer mudança não autorizada no veículo.

Carregamento de bens:

Cuidado: O design da motocicleta requer a distribuição dos bens carregados de forma a manter o equilíbrio, e uma distribuição de carga desequilibrada pode afetar a performance e estabilidade do veículo. O fabricante não se responsabilizará por qualquer dano causado pela ação descrita acima.

Índice

1. Direção Segura.....	1
2. Dados Gerais.....	2
3. Partes e Componentes.....	4
4. Funcionamento.....	8
4.1. Botão de Ignição.....	8
4.2. Torneira de Combustível.....	8
4.3. Ligando o Motor.....	9
4.4. Comandos no guidão direito.....	10
4.5. Comandos no guidão esquerdo.....	11
4.6. Troca de Marchas.....	12

5. Revisões, Ajustes e Manutenção.....	13
5.1. Verificação do Óleo do Motor.....	13
5.2. Troca de Óleo.....	13
5.3. Limpeza do Reservatório de Óleo.....	14
5.4. Verificação da Vela de Ignição.....	14
5.5. Verificação, Limpeza do Filtro de Ar.....	15
5.6. Ajuste do Cabo de Aceleração.....	16
5.7. Ajuste do Carburador.....	16
5.8. Verificação e Ajuste da Folga da Válvula de	17
5.9. Verificação dos Freios.....	19
5.10. Ajuste do Freio Dianteiro.....	20
5.11. Ajuste do Freio Traseiro.....	21
5.12. Ajuste da Corrente.....	21
5.13. Ajuste do Interruptor da Luz de	22
5.14. Checagem da Bateria.....	23
5.15. Troca de Fusível.....	23
5.16. Lavagem do Veículo.....	24
5.17. Manutenção durante período sem uso.....	25
5.18. Reatamento de serviço.....	26
5.19. Diagrama da Rotina de Manutenção.....	27

I- Direção Segura

Regras para uma condução segura

Verificações devem ser feitas, antes de ligar o motor, afim de prevenir danos aos componentes da moto.

Somente a pessoa qualificada, que for habilitada (possuir CNH para condução de motocicletas), tem a permissão para dirigir o veículo. Pessoas sem esses requisitos não devem conduzir o veículo.

Toda preocupação é necessária durante a condução, prestando atenção aos seguintes pontos afim de evitar quaisquer possíveis danos a você por outros motoristas motorizados:

- Não dirija muito próximo aos outros veículos;
- Nunca dispute por uma faixa;
- Esteja sempre atento às normas de trânsito locais;
- Como andar acima da velocidade permitida é uma grande causa de acidentes, nunca ultrapasse a velocidade máxima permitida na via;
- Deve-se ter toda a atenção em cruzamentos, entradas e saídas de estacionamentos e ao trocar de faixas;
- Ligue a seta de sinalização ao realizar curvas e ao mudar de faixa;
- Ao dirigir, segure o lado esquerdo do guidom(guidão) com a mão esquerda e o acelerador com a direita, mantendo os pés nos apoios laterais;
- O bagageiro é feito para suportar cargas leves, as quais devem ser presas de forma segura de forma a evitar que a mesma se mova e proporcione ocasiões de acidentes com o veículo em movimento.

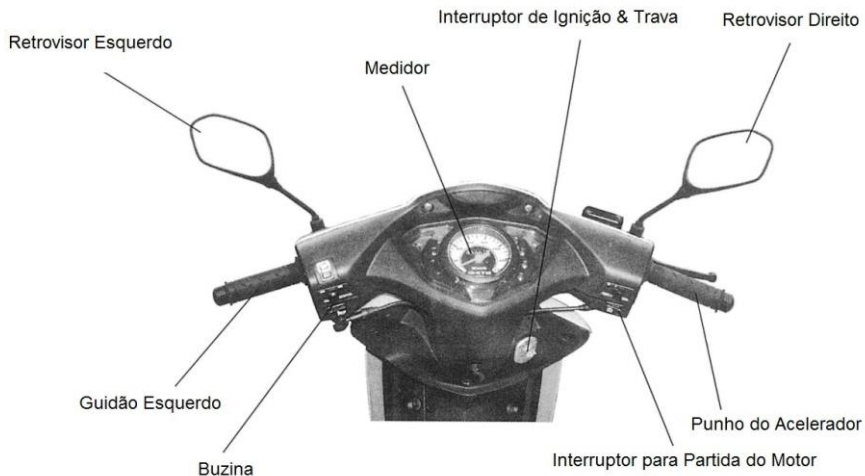
Dados Gerais

Volume de óleo Lubrificante	0,9L
Capacidade do tanque de Gasolisa	5L
Razão de Transmissão	
1ª marcha	3,272
2ª marcha	1,938
3ª marcha	1,350
4ª marcha	1,043
5ª marcha	
Razão de Transmissão da roda dentada	4,059
Razão de Transmissão primária	2,751
Bateria	12V 5Ah
Fusível	15A
Farol Dianteiro	12V-35W/35W
Luz Traseira / Luz de Freio	12V-5W/21W
	12V-5W
Luz do pisca-alerta	12V-10W
Luz do Neutro	12V-3,4W
Luz do indicador de seta	12V-3,4W
Luz do medidor	12V-3,4W
Luz Indicadora de Farol Alto	12V-3,4W
Tipo de Ignição	C.D.I

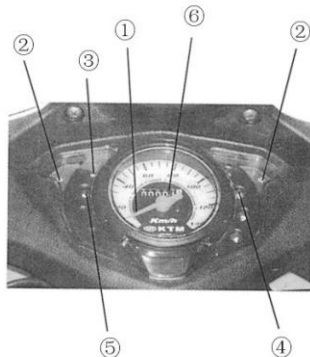
II – Dados Gerais

Comprimento total	1880mm
Largura Total	700mm
Altura Total	1065mm
Distância Entre Eixos	1225mm
Peso Seco	93kg
Peso Máximo Suportado	150kg (incluindo o motorista)
Roda Dianteira	2.50-17
Roda Traseira	2.75-17
Velocidade Máxima	>= 75km/h
Distância de Frenagem	=< 7m (30km/h)
Capacidade de Subida	
Cilindro: DiâmetroX Curso	
Razão de Compressão	
Potência Máxima	
Torque Máximo	
Velocidade de Marcha Lenta	1500rpm
Cilindrada	
Vela de Ignição	A7TC
Folga na Vela de Ignição	0,6-0,7mm
Tampa da Válvula de Ar	Válvula de Admissão:0,05mm
	Válvula de Exaustão:0,05mm

III. PARTES E COMPONENTES



Ser.No	Nome	Descrição
①	Velocímetro	Em Km/h
②	Indicador de Seta	O indicador esquerdo fica aceso quando o pisca-alerta está para a esquerda, e o indicador direito quando o pisca-alerta está para a direita.
③	Indicador de Farol Alto	Fica aceso quando o farol está alto.
④	Display indicador de Marcha	Exibe a marcha engatada no momento.
⑤	Luz de Neutro	Fica acesa quando a motocicleta está em marcha neutra.
⑥	Odômetro	Exibe a quilometragem rodada.



O número do Chassi [Número de Identificação do Veículo (VIN)]
está no lado direito e a marca na frente



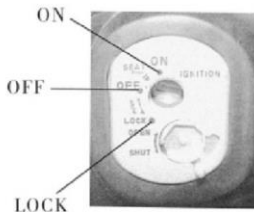


IV. FUNCIONAMENTO

Interruptor de Ignição

★ Interruptor de Ignição

Posição	Função	Comentários
OFF	Para parar o veículo (desligando todos os circuitos)	A chave pode ser removida
ON	Para ligar ou dirigir o veículo	A chave não pode ser removida
LOCK	Para travar a barra de direção	A chave pode ser removida



Torneira de Combustível

① Abastecimento de combustível

A capacidade do tanque de combustível é de 12L no total, incluindo 1,1L da reserva. Gasolina sem chumbo de N° 90 ou superior ou com baixo teor de chumbo são necessárias para a motocicleta. Para abastecer o veículo, pare o mesmo pelo descanso central, abra a tampa do tanque de combustível e ponha combustível pela abertura, então feche o tanque com a tampa, com os dois em bom alinhamento.

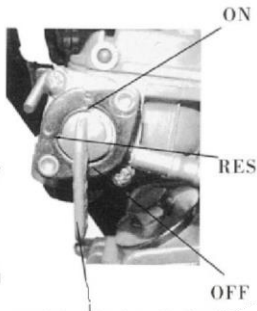
(Nota: O combustível de reserva só pode ser usado quando o abastecimento normal acaba.) Neste caso, deve-se reabastecer o mais rápido possível, uma vez que só há disponível 0,8L de combustível reserva para uso.

② Funcionamento da torneira de combustível (a válvula do tanque)

ON: Com a alavanca da torneira de combustível na posição "ON", o fluxo de combustível está normalizado e pode ser abastecido.


OFF: Com a alavanca na posição "OFF", o fluxo de combustível não recebe abastecimento.

RES: Com a alavanca na posição "RES", o motor recebe apenas combustível vindo da reserva.



Alavanca da torneira de combustível

Ligando o Motor

- ① Coloque a chave de ignição na posição "ON".
- ② Coloque a chave de parada de emergência na posição "  ".
The symbol is a circle with a vertical line through the center and a curved arrow pointing clockwise from the bottom.
- ③ Verifique se o veículo está em marcha neutra, existe uma luz no painel que indica se está em tal posição.
- ④ Verifique a quantidade de gasolina no tanque.
- ⑤ Coloque a alavanca da torneira de combustível na posição "ON".

★ Para uma partida a frio:

- ① Puxe a barra do afogador do carburador (para causar estrangulamento).
- ② Gire o acelerador com 1/8 a 1/4 de volta.
- ③ Dê partida no motor pelo sistema elétrico ou pelo sistema de pontapé.
- ④ Gire o acelerador suavemente para aumentar o giro do motor de modo a aquecê-lo.
- ⑤ Vire a barra do afogador do carburador para baixo até "B", abra totalmente o afogador quando o motor estiver suficientemente aquecido.

★ **Atenção:**

O motor pode apenas ser ligado com o veículo em neutro. Caso contrário, acidentes devem acontecer.

Guiar irresponsavelmente (especialmente em altas velocidades) é nocivo ao motor.

★ Procedimentos para desligamento do motor:

- ① Solte o acelerador para reduzir a velocidade.
- ② Coloque em neutro.
 - ③ Coloque a chave de ignição na posição "OFF".
 - ④ Coloque a alavanca da torneira de combustível na posição "OFF".

Comandos no Guidão Direito

① Interruptor do Farol

O interruptor do farol contém três posições:

“☀️”, “P” “•” (um ponto branco).

“☀️”: Quando o interruptor está nesta posição, o farol dianteiro, a luz traseira e o painel estão acesos.

“P”: Quando o interruptor está nesta posição, a luz traseira e o painel estão acesos.

“•”: Quando está nesta posição, o farol dianteiro, luz traseira e painel estão apagados.

O farol dianteiro e a luz traseira acenderão apenas após o veículo ser ligado.

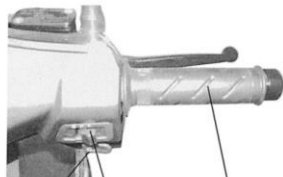
② Botão de partida elétrica (este item não consta nos modelos de partida apenas pelo modo de pontapé)

O botão de partida elétrica está localizado abaixo do interruptor do farol. O motor será ligado quando este botão for apertado.

③ Interruptor de parada de emergência

Ao ligar o motor, ponha o interruptor de parada de emergência na posição “~~X~~” para parar diretamente o motor cortando a energia elétrica.

Interruptor de parada de emergência:



Botão de Partida

Punho do acelerador

Interruptor da luz dianteira

Comandos no guidão esquerdo


① Interruptor de mudança de luz:

Posição ,  farol está com luz alta.

Posição ,  farol está em luz baixa.

② Interruptor do pisca-alerta:

Posição ,  Esquerda

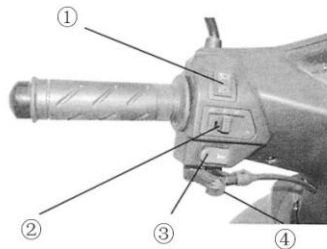
Posição ,  Direita

③ Botão de buzina

Aperte este botão para buzinar.

Luz de ultrapassagens:

Aperte este botão ao ultrapassar.



★ Todo o cuidado deve ser tomado para não engatar a 1ª marcha em velocidade. Este procedimento pode causar danos à caixa de marcha e embreagem. Estes danos serão classificados como uso indevido e não serão cobertos pela garantia.

Troca de Marchas

Aqueça o motor para andar normalmente.

① Quando o motor estiver em neutro, sem acelerar e pise no pedal de mudança de marchas para engatar a primeira marcha.

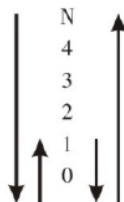
② Acelere suavemente para o arranque. A embreagem é acionada automaticamente.

③ A medida que for aumentando a velocidade, vá pisando no pedal para evoluir as marchas até a 4ª marcha, tomando o cuidado de desacelerar nas mudanças.

④ O Câmbio é rotativo, logo ao pisar no pedal estando na 4ª marcha, o motor entrará em neutro.

⑤ Atenção para não acionar a primeira marcha com o ciclomotor em movimento. Isso pode danificar a caixa de marcha.

Adiantar marcha



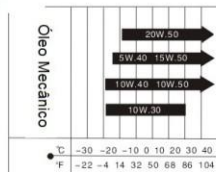
Reduzir marcha



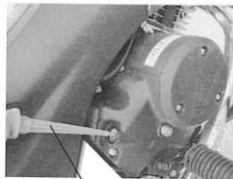
V. Revisões, Ajustes e Manutenção

Verificação do Óleo do Motor

A verificação do óleo deve ser feita antes da condução, com o veículo parado com o descanso central e em superfície plana. O nível de óleo deve estar entre as linhas de máximo e mínimo do medidor de óleo, o qual não está aparafusado ao orifício de preenchimento.



Óleo mecânico 4-tempos de alta qualidade, como os Classes SE ou SD na qualificação API, de viscosidade SAE 15W-40QE ajudará na manutenção de uma longa vida para o motor. No caso destes modelos não estarem disponíveis, um substituto adequado à temperatura ambiente de aplicação deve ser selecionado de acordo com a tabela ao lado direito.



Medidor de óleo mecânico

Troca de Óleo do Motor:

O óleo mecânico cumpre um papel muito importante no funcionamento normal do motor e por esta razão, é necessário que se revise a motocicleta para checar o óleo periodicamente e trocar o óleo a cada 800-1000 km rodados, seguindo os seguinte procedimentos.

Remova o parafuso da parte de baixo do motor quente para escorrer todo o óleo velho.

Lave a tela do filtro de óleo deixando-a limpa e a remonte para a posição original. Então preencha 0,9L de óleo mecânico novo e ligue o motor deixando-o ligado em neutro por 2-3 minutos.

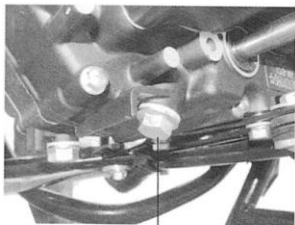
Desligue o motor e espere 2-3 minutos, e verifique se o nível de óleo está entre as linhas de máximo e mínimo do medidor de óleo.

Não use nenhum tipo de óleo mecânico de nível diferente ao especificado, de modo a evitar danos aos componentes mecânicos.

Limpeza do Reservatório de Óleo

- ① Drene todo o óleo usado para fora do reservatório de óleo.
- ② Desmonte as peças relacionadas.
- ③ Limpe todas as peças relacionadas.
- ④ Preencha o óleo novo.

*Este serviço não deve ser feito por indivíduos sem treinamento mas por uma oficina autorizada



Parafuso a ser retirado para drenagem do óleo



Verificação da Vela de Ignição

- ① Remova a capa da vela de ignição e desparafuse a mesma com uma chave de vela.
- ② Limpe todo o redor da vela de ignição ou a substitua, no caso da mesma estar corroida ou se houver muito resíduo sobre a mesma.
- ③ Regule a folga da vela de ignição para 0,6-0,7mm.
- ④ Uma vela de ignição do tipo requerido deve ser usada.

Verificação, Limpeza do Filtro de Ar

Retire o filtro de ar e verifique se o mesmo está contaminado.

Desmonte:

Remova o parafuso da tampa do lado esquerdo do filtro, abra a tampa e desmonte o filtro de ar.

Limpeza:

Lave o filtro com óleo de limpeza novo e seque o mesmo com um pano seco.

Mergulhe o elemento de filtro em óleo mecânico limpo, esprema para secá-lo e o coloque de volta na posição.

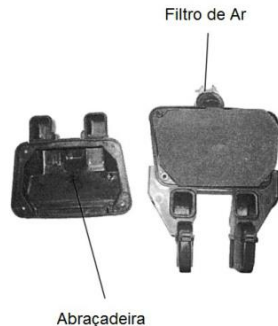
Óleo recomendado: 15W/40QE

Atenção:

O elemento do filtro de ar deve estar intacto ou o motor irá sugar poeira e sujeira, resultando num tempo de vida mais curto para o motor.

Deve-se evitar ao máximo a entrada de água no filtro durante a lavagem do veículo.

O filtro nunca deve ser limpo com gasolina ou qualquer outro agente de alta combustão.



Ajuste do Cabo de Aceleração

Verifique se a porca de ajuste do cabo de aceleração está funcionando normalmente.

Cheque se o punho do acelerador está com a movimentação operacional livre regular.

A movimentação operacional livre necessária é de 2-6mm.

Se o punho não estiver com o livre movimento, afrouxe a porca de ajuste para possibilitar tal movimentação.

****Após o ajuste, dê partida no motor e verifique novamente a movimentação operacional livre. Repita o ajuste, se necessário, para atingir o estágio necessário.***



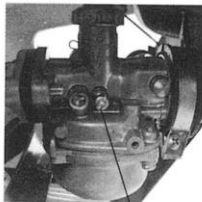
Ajuste do Carburador

Cuidado:

O ajuste da rotação em neutro do motor deve ser executada com o motor aquecido.

Configure a rotação em neutro para o valor requisitado com o auxílio do parafuso de ajuste da rotação em neutro com o veículo parado em superfície plana.

Rotação em neutro requisitada: 150015rpm.



Parafuso de ajuste da rotação em neutro

Verificação e Ajuste da Folga da Válvula de Ar

Uma folga muito grande na válvula de ar irá ocasionar em ruídos. Entretanto se a folga estiver muito pequena ou ainda sem folga alguma, o fechamento da válvula será dificultado, o que irá causar na queima da válvula e na perda de produção. Portanto, a folga da válvula de ar deve ser checada periodicamente.

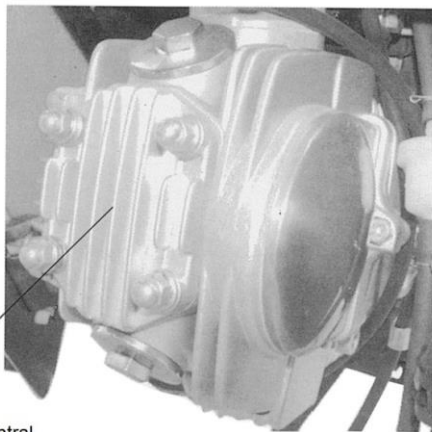
A folga da válvula de ar deve ser inspecionada e ajustada com o motor frio, pelos seguintes procedimentos:

- ① Remova as tampas das aberturas central e superior (abertura para verificação do ponto de ignição) no protetor de cárter esquerdo.
- ② Remova as tampas das duas válvulas de ar na cabeça do cilindro.
- ③ Insira a chave "T" na abertura central do protetor de cárter, pressione-a contra a porca no flying wheel e então vire o flying wheel no sentido horário até o "T" marcado no flying wheel se alinhar com a linha marcada na parte superior do protetor de cárter. Dê um giro suave no balanceiro. Um balanceiro frouxo (que indica a existência de folga) mostra que o poitão está na posição de parada mais baixa do curso de compressão. Neste caso, gire continuamente a chave "T" 360 graus até o alinhamento das marcas nas peças, onde a válvula pode ser ajustada. Após concluir este passo, confira a folga da válvula inserindo um sensor entre o parafuso de ajuste da válvula e o final da válvula.

Folga da válvula de ar especificada: 0,05mm para as válvulas de admissão e exaustão respectivamente.

④ Se o ajuste precisar, afrouxe a porca de travamento da válvula, gire a porca de ajuste até sentir uma leve resistência ao inserir o sensor.

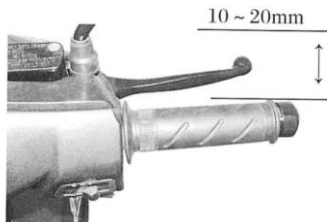
No fim do ajuste, aperte a “porca de travamento” para prevenir afrouxamento e realize outra verificação para garantir que a folga da válvula está OK antes de remontar todas as tampas.



Tampa da abertura central

Verificação dos Freios

- ① Puxe os freios dianteiro e traseiro respectivamente e verifique as sapatas de freio. Se a marca “ \triangle ” na tampa do tambor do freio estiver alinhada com o “ \triangle ” no came do freio, significa que as sapatas de freio já estão gastas ao limite e devem ser trocadas.
- ② A troca deve ser realizada por um centro de serviço especializado e recomenda-se que as peças feitas por nossa empresa sejam usadas 10-20mm.

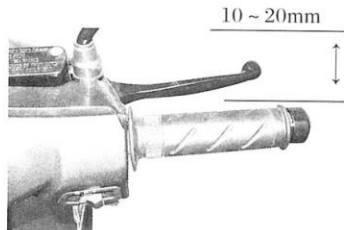


Ajuste no Freio Dianteiro

- (1) A alavanca do freio dianteiro tem um movimento de livre operação de 10-20mm como mostrado na figura à direita.
- (2) Se o ajuste for necessário, gire a porca de ajuste perto do lado inferior do cubo frontal, no sentido horário para reduzir e anti-horário para aumentar o movimento de livre operação da alavanca de freio.
- (3) Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve estar alinhada com o pino da alavanca de freio.

Atenção:

Após o ajuste, verifique o sistema de freio dianteiro. A luz de freio deve permanecer acesa enquanto o freio dianteiro estiver sendo aplicado pela alavanca de freio.



Tubo de óleo do disco de freio



Bomba do disco de freio

Prato do disco de freio

Ajuste do Freio Traseiro

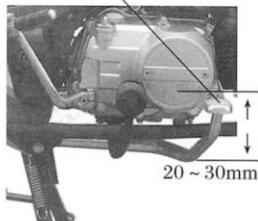
★ O veículo deve estar sustentado pelo descanso central para verificação.

- (1) O pedal do freio traseiro tem uma movimentação de livre operação de 20-30mm como mostrado na figura ao lado.
- (2) Para ajustar, gire a porca de ajuste do freio traseiro no sentido horário para reduzir e anti-horário para aumentar a movimentação de livre operação do pedal de freio.
- (3) Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve estar alinhada com o pino da alavanca de freio.

Atenção:

Após regular, verifique o sistema de freio traseiro. A luz de freio deve acender quando o freio traseiro for acionado ao pisar-se no pedal de freio.

Pedal de freio traseiro



Came do freio

Freio pull rod



Porca de ajuste

Alavanca de freio traseiro

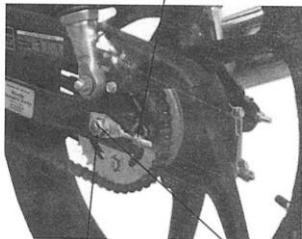
Pino da alavanca de freio

Ajuste da Corrente

★ Verifique o desgaste, a tensão e a lubrificação da corrente.

- (1) Com a motocicleta sustentada pelo descanso central, gire as porções superior e inferior da corrente com a mão para verificar a tensão e checar se a depressão está no limite especificado de 10-20mm.
- (2) Quando a regulação for necessária, afrouxe a porca do eixo de roda e a porca de travamento da roda traseira, então configure a corrente para a tensão requerida girando a porca de ajuste.
- (3) Aplique um pouca de graxa na corrente.

Ajustador de corrente(graduado)

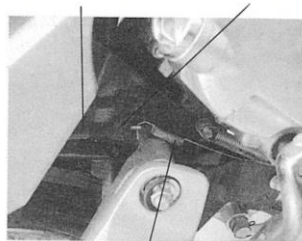


Porca do eixo da roda traseira

Eixo suporte

Interruptor da luz de freio

Porca de ajuste



Mola do interruptor da luz de freio

Ajuste do Interruptor da Luz de Freio

A luz de freio de freio deve aceder ao se frear a roda direita. Se não, uma regulação deve ser feita apertando ou afrouxando a porca de ajuste.

Com o interruptor da luz de freio na posição “ON”, a luz de freio deve estar acesa. Caso contrário, verificações devem ser realizadas para checar se a luz de freio, os circuitos e o interruptor estão funcionando corretamente. Realize troca de peças se necessário.

Atenção:

Para ajustar o interruptor da luz de freio, o freio necessita ser verificado anteriormente para garantir que a movimentação de livre operação está dentro dos limites especificados.

Checagem da Bateria

- 1 Abra a tampa do lado direito.
- 2 Limpe a poeira e corrosivos da parte superior da bateria.
- 3 Ponha o veículo na horizontal para verificar se o nível de eletrólitos da bateria está entre as marcas de mínimo e máximo. Se estiver abaixo, água destilada deve ser adicionada à bateria.

4 Conectores da bateria seriamente corroídos devem ser substituídos.

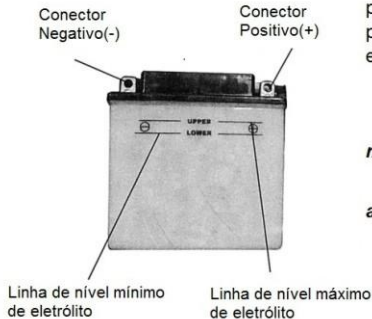
Cuidado:

Para desmontar a bateria, desconecte o eletrodo negativo (-) antes do positivo(+), e vice-versa na instalação. Garanta que o eletrodo positivo(+) não entre em contato com o corpo do veículo. Nunca tenha o nível de eletrólitos acima da marca de máximo ao adicionar água destilada. Caso contrário, transbordamento e corrosão irão ocorrer.

O eletrólito contém ácido sulfúrico e causará sérios danos aos olhos e à pele em caso de contato. Em caso de contato com o mesmo, lave durante 5 minutos e vá ao médico imediatamente.

Matéria estranha deve ser evitada de entrar na bateria durante a desmontagem e instalação.

O tubo de respiração deve ser mantido desbloqueado.



Troca de Fusível

Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF". O tubo de fusível especificado de 10A deve ser usado para substituição.

Abra a tampa do lado esquerdo, remova o porta-fusível do lado da bateria e substitua o tubo de fusível.

Se o novo tubo de fusível se denificar logo após ser posto no porta-fusível, significa que há algum problema com os componentes elétricos.

Atenção:

Não use nenhum fusível com mais de 10A.

Certifique-se para não molhar a bateria ao lavar o veículo.

Lavagem do veículo

Limpar o veículo regularmente pode desacelerar o desbotamento da cor do mesmo e também facilita a identificação de algum dano ou vazamento de óleo no veículo.

Atenção:

Lavar a motocicleta com mangueiras de alta pressão pode causar danos a alguns de seus componentes. Deste modo, não direcione jatos de água a alta pressão diretamente para os seguintes componentes:

- Cubo de roda
- Cano de escape
- Tanque de combustível e parte inferior do amortecedor
- Carburador
- Trava e Interruptor de ignição
- Medidores

(1) Após a pré-lavagem, o veículo deve ser lavado com água limpa para remover sujeiras, de modo a prevenir corrosão. Componentes plásticos devem ser limpos com pano ou esponja molhados com uma solução de detergente neutro, seguido de uma lavagem com água limpa.

(2) Depois de o veículo limpo secar, passe graxa na corrente e deixe o motor rodar em neutro por alguns poucos minutos.

(3) Antes de dirigir, verifique o sistema de freios repetidamente e ajuste se for necessário.

Manutenção Durante Período sem Uso

Armazenamento e Manutenção

Para a motocicleta que for ficar parada por um longo período de tempo, atenção deve ser tomada para a prevenção de umidade, exposição ao sol e à chuva, de modo a evitar danos desnecessários. Verificações especiais devem ser realizadas antes do armazenamento nestas partes e componentes importantes:

- ① Trocar o óleo lubrificante.
- ② Engraxar a corrente.
- ③ Drenar para fora o combustível do tanque de combustível e do carburador (para o veículo que não será utilizado por mais de um mês, o combustível deve ser drenado completamente), desligar a torneira de combustível e pôr solução anticorrosiva no tanque de combustível, seguido da fechada do tanque com sua tampa.

Cuidado:

Como combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes de pôr ou drenar combustível e é proibido fumar no local de armazenamento, abastecimento ou drenagem.

- ④ Retire a vela de ignição, preencha 15-20ml de óleo lubrificante limpo no interior do cilindro, acione a alavanca de pontapé repetidas vezes e finalmente insira a vela de ignição de volta.

Atenção:

A chave de ignição deve ser trocada para a posição "OFF" antes de acionar a alavanca de pontapé. Para proteger o sistema de ignição de danos, a vela de ignição deve ser posta em sua capa e aterrada.

- ⑤ Desmonte a bateria e coloque-a em um lugar fresco, com sombra e bem ventilado. Sugere-se carregar a bateria mensalmente.
- ⑥ Limpe o veículo, coloque spray de fixação de cor na parte colorida e aplique óleo anticorrosivo nas partes corrosíveis.
- ⑦ Encha os pneus e mantenha a motocicleta sustentada com as duas rodas fora do chão.
- ⑧ Mantenha a motocicleta coberta com uma capa protetora.

Reatamento de Serviço

- 1- Remova a cobertura e limpe o veículo. Troque o óleo lubrificante se o veículo estiver parado a mais de 4 meses.
- 2- Recarregue a bateria e remonte-a.
- 3- Drene para fora a solução anticorrosiva do tanque de combustível, seguido de abastecimento de combustível no mesmo.
- 4- Antes de pilotar, teste o veículo em baixa velocidade em um local seguro.

Diagrama da Rotina de Manutenção

O veículo deve estar em bom estado de manutenção como especificado na tabela seguinte, onde:

"I" significa: Verificação, limpeza, ajuste, lubrificação e/ou substituição são necessários.

"C" significa: É necessário limpeza.

"R" significa: É necessário substituição.

"A" significa: É necessário ajuste.

"L" significa: É necessário lubrificação.

"**" significa: Este item de manutenção deve ser executado num centro de serviço especializado. O mesmo também pode ser feito pelo próprio usuário com referência neste manual munido de ferramentas especiais e capacidade para este trabalho.

"* *" significa: Este item deve apenas ser executado por um profissional qualificado num centro de serviço especializado a fim de garantir segurança.

Notas: 1.A Manutenção deve ser realizada com maior frequência quando a motocicleta roda em áreas empoeiradas.

2.Quando a rodagem do odômetro exceder os valores de quilometragem da tabela, a manutenção deve continuar de acordo com os mesmos intervalos de quilometragem da tabela.

Item de Manutenção	Frequência	item/Frequência	km odômetro (Nota 2)				Observação
			1000km	4000km	8000km	12000km	
* Circuito do sistema de combustível				I	I	I	
* Filtro de combustível			C	C	C	C	
* Sistema operacional do acelerador			I	I	I	I	
* Afogador do carburador				I	I	I	
Elemento do filtro de Ar		R-Anualmente		C	C	C	
Vela de Ignição		R-Anualmente	I	I	I	R	
* Folga da válvula de ar			I	I	I	I	
Folga da válvula de ar			I		I	I	
Óleo lubrificante do motor			R		Substituição a cada 2000km		
Filtro de óleo lubrificante		Mensalmente		C	C	C	
* Tensão da corrente			A	A	A	A	
* Rotação em neutro do carburador				I	I	I	
Corrente		R- A cada 4 anos			I	L a cada 500km	
Bateria			I	I	I	I	
Sapata de freio		R- A cada 2 anos		I	I	I	
Sistema de freio traseiro			I	I	I	I	
** Mangueira do líquido de freio				I	I	I	Também para freio a disco
** Copo de líquido de freio		I	I	I	I	I	
** líquido de freio				Substituição a cada 2 anos			
** Sistema de freio dianteiro			I	I	I	I	
* Interruptor da luz traseira			I	I	I	I	
* Troca da lâmpada do farol dianteiro			I	I	I	I	
embreagem			I	I	I	I	
Descanso lateral				I	I	I	
* Suspensão			I	I	I	I	
* Porcas, parafusos e outros prendedores			I	I	I	I	
** Roda/raios			I	I	I	I	
** Rolamento do punho de direção			I			I	



Avelloz
MOTOS